



Česká
Abilympijská
Asociace

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy –
ing. Vodičková
17.listopadu 303
Pardubice
530 02

Vyřizuje:
Čáslavková Irena

Telefon:
461 001 971
774 554 726

Datum:
1.12.2011

VĚC:

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č.183/2006 Sb., jeho prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Pardubice - Doubravice
Stavebník: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53
Projektant: Ing. Hornýš, Prodin a.s., Jiráskova 169, Pardubice 530 02

Č. zakázky: 11/12/110/SŘ Pce-ca

Předmětem předložené dokumentace je stavba:

Úprava křižovatky silnic I/36 a III/3239

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle bodu a) odst. 1, §2 a máme k předložené dokumentaci připomínky:

1. Předložená PD neřeší vodící linii pro osoby se zrakovým postižením – dle příl. 1 bod 1.2.1.1.
2. Komunikace pro chodce smí mít příčný sklon nejvýše 2% - dle příl. 2 bod 1.1.2.
3. Signální pásy u autobusové zastávky musí být umístěny 800 mm od označníku zastávky.

Česká abilympijská asociace, o.s. Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice
tel. 461 001 971 www.caacz.cz irena.caslavkova@caacz.cz

Úspěšný organizátor 5. světové abilympiády



4. Nástupiště AZ musí mít výšku 200 mm, u změn dokončených staveb lze tuto hodnotu snížit až na 160 mm – dle příl. č. 2 bod 3.1.
5. Kontrastní pás vyznačující bezpečnostní odstup u hrany zastávky musí mít š. 500 mm (včetně obrubníku) – dle ČSN 73 6425-1
6. Sloupy VO musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie nejméně 1500 mm – dle příl. č 2 bod 1.2.1.
7. Musí být dodržen vizuální kontrast sloupů VO – dle příl. č. 1 bod 1.2.11.
7. Signální pásy musí být ukončeny u přirozené vodící linie a změna směru se zřizuje přednostně v pravém úhlu – dle příl. 1 bod 1.2.2.
8. Na přechodovém místě musí být výškový rozdíl mezi chodníkem a komunikací a dělicím ostrůvkem a komunikací max. 20 mm – dle příl. č. 2 bod 1.1.1.
9. Na dělicím ostrůvku musí být proveden signální pás – odsazení se neprovádí – dle ČSN 73 6110 změna Z 1

Závěr:

Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu se současným dodržením předcházejících připomínek 1.-9. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č.398/2009 Sb. včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Předložená projektová dokumentace parafovaná zpět (Koordinační situace stavby 2x, vzorové příčné řezy)

S pozdravem

Česká abilympijská asociace, o.s.
Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice
IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②
Tel.: 466 797 080 www.caacz.cz

.....
podpis / razítko

Vyjádření CAA převzal:

.....
firma

.....
jméno

.....
datum

.....
podpis