



Česká
Abilympijská
Asociace

179

Magistrát města Pardubic

Odbor dopravy – Bc. Vodičková

17.listopadu 303
Pardubice
530 02

Vyřizuje:
Alena Bělohlávková

Telefon:
466 797 085
774 410 012

Datum:
2.6.2011

VĚC:

Stanovisko k projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č.183/2006 Sb., jeho prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Pardubice
Stavebník: Statutární město Pardubice
Projektant: Ing.Reisingerová, Chládek & Tintěra, K Vápence 2677, Pardubice

č. zakázky: 11/05/59/SŘ Pce-be

Předmětem předložené dokumentace je stavba:

Rekonstrukce ulice Na Ležánkách

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle bodu a) odst. 1 a odst. 2) § 2 a máme k předložené dokumentaci připomínky.

- 1) Parkovací stání pro ZP nemá odpovídající šířku (příl.2 bod 1.1.4.)
- 2) STZ ani TZ – dodatek ani „detail snížení obruby vjezdu a místa pro přecházení „ ve svém popisu neřeší průchozí prostor kolem vodící linie v š min. 900 mm v příčném spádu 2 %.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 2010) .



Závěr:

Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu při současném dodržení stavebně tech. řešení 1 a 2 – viz .níže
Při projektování dalšího stupně dokumentace je nutné se řídit vyhláškou č.398/2009 Sb., včetně jejích příloh a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 2010) .

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek , za předpokladu , že při realizaci stavby budou dodržena následující stavebně technická řešení.

1) Vjezdy

Vzhledem ke skutečnosti, vedené v dodatku TZ , (S ohledem na stávající zástavbu se říčný spád na vjezdech pohybuje v rozmezí 1,2 – 8 %) **řešit** u vyšších spádů podsádku + 50 mm s dodržením průchozího prostoru v š. 900 mm se spádem 2 % . (rampový spád vjezdu může být 12 , 5 %) dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 2010) .

2) Parkovací stání pro ZP

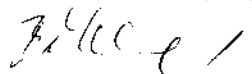
Navržené stání 2200 mm neumožňuje hendikepovanému řidiči bezpečně nastoupit a vystoupit z vozidla – chybí manipulační plocha š. min. 1200 mm (příl.2 bode 1.1.4. vyhlášky) .

Na základě tel. rozhovoru s Ing. Moučkou – **řešit** částečným stáním na chodníku , které bude označené příslušnou značkou, při zachování min. průchozího prostoru 900 mm. **Dlažba musí být v místě rozšíření pojížděná a barevně odlišená.**

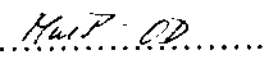
Předložená projektová dokumentace parafovaná zpět (STZ bod 15 a B6, TZ – **dodatek** , TZ bod 11 , vzorové příčné řezy, situace – kopie 4)

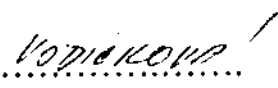
S pozdravem

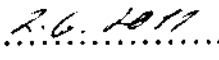
Česká abilympijská asociace, o.s.
Jana Palacha 324, 530 02 Pardubice
IČ: 67363156 DIČ: C267363156
Tel.: 464 646 321 www.abilympics.cz

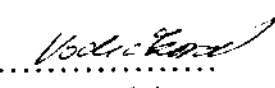

.....
podpis / razítko

Vyjádření CAA převzal:


.....
firma


.....
jméno


.....
datum


.....
podpis